

STANOWISKO
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
w sprawie kursów Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej na Cmentarz Komunalny
w dniach 31 października i 1 listopada 2026 r.

W związku z komunikatem organizatora kursów Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej na Cmentarz Komunalny Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedstawia swoje stanowisko.

Zarząd Dróg i Transportu nie wydał zakazu kursowania kolejki, a jedynie negatywnie zaopiniował planowane kursy. Negatywne do przejazdów odnoszą się również Komenda Miejska Policji w Koszalinie oraz Straż Miejska w Koszalinie. Opinie te wynikają z oceny warunków bezpieczeństwa ruchu w rejonie cmentarza w dniach jego największego obciążenia.

Uzasadnienie negatywnej opinii

1. Pociąg ma kursować od stacji przy ul. Kolejowej do bramy łączącej stary i nowy cmentarz, a jego trasa przecina ul. Wenedów, ul. Połczyńską, ul. Dobrzyckiego i ul. Kamieniarską. Odjazdy zaplanowano co godzinę od godz. 10:00 do godz. 17:00, a powroty od godz. 10:30 do godz. 17:30, co daje 16 przejazdów pociągu przez każdą z czterech ulic dziennie, a w ciągu dwóch dni łącznie 128 przejazdów przez drogi publiczne w okresie największego natężenia ruchu w roku.
2. W dniach 31 października i 1 listopada w rejonie cmentarza występuje największe w roku natężenie ruchu pieszego i kołowego i obowiązuje tymczasowa organizacja ruchu. Ul. Kamieniarska jest zamknięta od strony ul. Gnieźnieńskiej ze względu na ruch pieszego i handlowy, a dojazd do niej odbywa się od ul. Połczyńskiej. Ul. Kamieniarską wyjeżdżają autobusy komunikacji miejskiej obsługujące tymczasowe przystanki przy ul. Strażackiej. Planowane miejsce zatrzymania pociągu przy bramie cmentarza znajduje się w strefie intensywnego ruchu pieszego.
3. Na ul. Połczyńskiej, ul. Wenedów i ul. Dobrzyckiego w tych dniach tworzą się kolejki pojazdów dojeżdżających do cmentarza i parkingów. W przypadku zatoru sięgającego przejazdu istnieje ryzyko zatrzymania pojazdu na torowisku. Ponadto każdy przejazd pociągu wymaga wstrzymania ruchu na drodze, co wydłuża zatory, utrudnia kursowanie autobusów i opóźnia dojazd pojazdów uprzywilejowanych.
4. Zachód słońca w Koszalinie przypada 31 października o godz. 16:22, a 1 listopada o godz. 16:20, w związku z czym ostatnie kursy odbywałyby się po zmroku, przy ograniczonej widoczności i dużej liczbie pieszych w rejonie przejazdów.
5. Od września 2025 r. na przejazdach kolejki doszło do co najmniej czterech zdarzeń drogowych:
 1. 27 września 2025 r., ul. Lechicka w Koszalinie: zderzenie samochodu osobowego z pociągiem (do zdarzeń na tym przejeździe dochodziło także w 2019 r. i 2022 r.);

2. 15 listopada 2025 r., przejazd w Boninie: uderzenie samochodu dostawczego w wagon przewożący kilkudziesięciu pasażerów; kierującemu przedstawiono zarzuty;
3. 10 czerwca 2026 r., ul. Potczyńska w Koszalinie: zatrzymanie się samochodu osobowego na torowisku kolejki; kierujący znajdował się w stanie nietrzeźwości;
4. 26 lipca 2026 r., ul. Potczyńska w Koszalinie: zderzenie samochodu osobowego z pociągiem przewożącym 72 osoby; kierujący samochodem został przewieziony do szpitala.

Dwa z tych zdarzeń miały miejsce na ul. Potczyńskiej, przez którą przebiega planowana trasa, a wszystkie wystąpiły przy zwykłym natężeniu ruchu. W dniach 31 października i 1 listopada, przy znacznie większym natężeniu ruchu, ryzyko takich zdarzeń będzie odpowiednio wyższe.

1. Dojazd do cmentarza zapewnia komunikacja miejska. W dniu 31 października uruchomione zostaną dodatkowe kursy linii nr 4, 8 i 13, a linie nr 16 i 20 będą kursować według rozkładu sobotniego. W dniu 1 listopada autobusy kursują według specjalnego rozkładu, a wiele linii dowozi pasażerów bezpośrednio do cmentarza. Jeden skład kolejki kursujący raz na godzinę nie poprawi w istotny sposób dostępności cmentarza, spowoduje natomiast dodatkowe utrudnienia na drogach dojazdowych.

Odpowiedzialność organizatora

Tory oraz pociąg stanowią własność organizatora, a Zarząd Dróg i Transportu nie ma podstaw do zakazania ruchu pociągów po tej infrastrukturze. Kursy mogą zatem się odbyć, jednak organizator uruchamia je na własną odpowiedzialność i odpowiada za bezpieczeństwo pasażerów, uczestników ruchu na przejazdach oraz osób przebywających w rejonie zatrzymania pociągu. Tymczasowa organizacja ruchu w rejonie cmentarza nie przewiduje obsługi kursów kolejki.

Z poważaniem

Michał Żuber